

ЧУРУБАЙ-НУРИНСКАЯ АВТОБАЗА

Свою историю Чурубай-Нурина автобаза ведет с первой автоколонны Саранской автобазы. В 1962 году это была Чурубай-Нурина автобаза Саранского автотреста управления автомобильного транспорта Карагандинского Совнархоза.

Интенсивное строительство шахт и городов требовало развития транспортных услуг. Так, в г.Абае были построены производственные помещения автобазы, боксы-стоянки, авторемонтные мастерские, подсобные цеха, склады. Постоянно расширялся парк машин. Работал большой коллектив. Предприятие осуществляло грузоперевозки, обеспечивая материалом строительство объектов в г.Караганде, Сарани, Абае, Шахтинске. Из Карабасского ДСК перевозились панели для строительства домов, щебень.

В 1974 году на Чурубай-Нурина автобазе – автотреста Главцентростроя среднесписочное число грузовых автомобилей составляло 194 машины, в том числе по тоннажу: до 5 тонн – 136 шт., до 10 тонн – 20, свыше 10 тонн – 38. Участок промышленной площадки – 3,5 га.

Выполнение объемов грузовых перевозок в 1974 году составило 2558,0 тыс. тонн. На предприятии трудились 417 человек.

В историю Чурубай-Нурина автобазы записаны имена руководителей: **Дмитриенко Петр Андреевич, Быхтенко Павел Иванович, Герр Викентий Викентьевич, Ретунский Сергей Иванович.**

В должности главного инженера предприятия работали: **Роземплейгер Э.Э., Чирков Н.К., Смирнов С.В.**

На предприятии трудились отличные специалисты: начальники автоколонн - **Филимонов А.М., Витер В.С., Кириенко П.Г., Саукамбеков М.**, начальник авторемонтной мастерской - **Мышко Г.Н.**, начальник ПТО **Макаров В.И.**, механик **Гончаров И.М.**, начальник ГО, ветеран Великой Отечественной войны - **Цыбульский Ф.Е.**, начальник отдела кадров **Соловьева А.Г.**, диспетчеры - **Рудюк Н.В., Гончаренко Н.В., Кутья Т.А., Голубь Н.В.**

Передовиками производства по праву считались водители: **Ломан В.С., Ломан А.И., Демиденко С.И., Абросимов В.К., Сабот А.Я., Пастухов И.М., Мусин Ж.**(участник ВОВ), **Мачульский И.В.** Профессионалами своего дела были токарь – **Ушаков Г.И.**, кузнец – **Родионов Н.Н.**, мотористы – **Шилец Н.Н., Галицкий В. И.**, слесарь – **Гузанов Г.Г.**, аккумуляторщик – **Лапшин А.В.** и многие другие.

Работники автобазы участвовали в уборке урожая в совхозах области и Республики, в строительстве автодорог, шахт и объектов соцкультбыта.

