

КАЗАХСКАЯ СССР

Казахская ССР занимает огромное пространство— от низовьев Волги на западе до Алтайских гор на востоке, от Сибирской железной дороги на севере до гор Тянь-Шаня на юге. По размеру территории Казахстан больше половины Западной Европы.

На огромной территории Казахстана немало природных различий, но преобладает здесь сухая безлесная равнина. Весной она на большом пространстве покрыта яркой травой и обильно усеяна цветами; летом зеленый покров выгорает и становится серым и бурым; после осенних дождей трава вновь зеленеет. Равнина Казахстана дает скоту изобилие корма.

Северную часть Казахстана занимают степи, южнее расположены полупустыни и пустыни. На крайнем юге

лежат оазисы. Наряду с обширными землями, годными под пастбища, есть в Казахстане земли, очень ценные для земледелия: на крайнем севере, в степях,—черноземы, на крайнем юге, в оазисах,—сероземы.

В центральной части Казахстана сильно всхолмлен высотами Казахской складчатой страны. На юго-востоке и востоке он примыкает к горным хребтам Тянь-Шаня и Алтая.

Климат Казахстана континентальный и засушливый.

Реки Казахстана большей частью впадают в замкнутые водоемы (например, Сыр-Дарья—в Аральское море, Или—в озеро Балхаш, Урал—в Каспийское море) или теряются в пустынях (например Чу). Лишь могучий Иртыш, приток Оби, несет свои воды в океан.

Недра Казахстана исключительно богаты. Здесь находятся больше половины общесоюзных запасов меди, свинца и цинка, почти третья запасов нефти, много каменного угля, золота, калия, фосфоритов и др.

За советские годы хозяйство Казахстана шагнуло словно на несколько веков вперед. Проведено много железных дорог. На крупнейших месторождениях минералов построены или строятся индустриальные предприятия. Казахстан становится важнейшей базой цветной металлургии.

Наряду с зерновыми культурами (пшеница, просо и др.), распространенными, главным образом, на севере, в Казахстане появились и технические: на юге большие площади земли заняты хлопком, сахарной свеклой (которую раньше в Казахстане не сеяли) и другими техническими культурами.

Казахстан—один из важнейших животноводческих районов СССР. Казахи в основном перешли на оседлость.

Железная дорога, идущая из Москвы на юго-восток, в городе Чкалове переходит реку Урал—границу между Европой и Азией—и вскоре вступает в пределы Казахстана.

Около Актюбинска, у станции Кандагач, от основной магистрали на запад отходит недавно проведенная железнодорожная ветвь длиной свыше 500 км. Она соединяет с общей сетью дорог обширный нефтяной район, лежащий в западной части Казахстана, у берега Каспийского моря, по реке Эмбе. Здесь в равнинной местности в 25—30 км друг от друга залегают нефтеносные соляные купола общим числом в несколько сот. Добыча ведется в ряде пунктов.

На Каспийском море и на реке Урал развивается рыболовство. В Гурьеве создана рыбная промышленность.

Железная дорога, идущая из Москвы через Актюбинск в глубь Казахстана, подходит к Аральскому морю. Это большое (67,9 тыс. км²) солоноватое, бессточное озеро, лежащее среди пустыни. На Аральском море—регулярные пароходные рейсы; ловятся сазан, лещ, усач и др.

Железная дорога идет дальше на юго-восток вверх по Сыр-Дарье, впадающей в Аральское море, и пересекает пустынную Туркскую низменность. Равнина с редкой жесткой травой. Местами—солончаки и песчаные дюны. У озер и редких рек—исконочаемые заросли камыша. Рядом с глинобитными домами казахских поселков стоят летние жилища—войлочные юрты. Стада овец и верблюдов. Вдоль Сыр-Дары тянутся большие посевы риса. В Кзыл-Орде работает рисоочистительный завод.

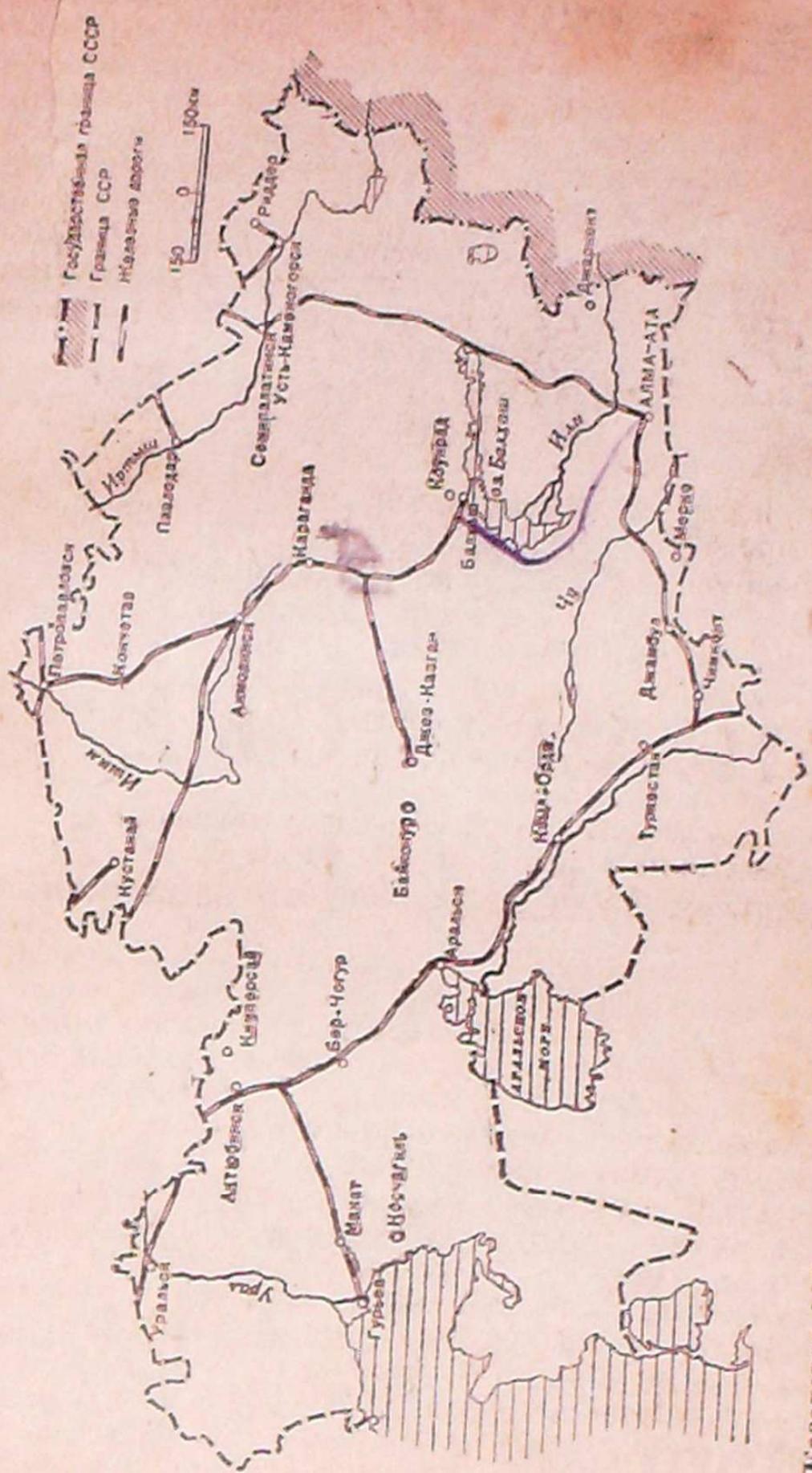
На второй день пути по Казахстану на юге показываются горы—первые отроги Тянь-Шаня. На станции Арысь от железной дороги, уходящей дальше в Узбекистан, отходит ветвь к востоку. Она идет вдоль южной границы Казахстана, у подножья хребта Киргизского Ала-Тау.

Железнодорожный путь пересекает оросительные каналы. Основная культура на полях—хлопчатник. Много виноградников. Главный город этой части южного Казахстана—Чимкент. Недалеко от Чимкента расположен город Джамбул. Он в недавние годы стал центром сахарной промышленности. К северу от города Джамбула, в горах Кара-Тау, несколько лет назад открыты богатые залежи фосфоритов.

Покинув район города Джамбула, железная дорога—она называется Турксиб, т. е. Туркестано-Сибирская, так как связывает Среднюю Азию (Туркестан) с Сибирью,—вступает в местность, ограниченную с севера озером Балхаш, а с юга—краевыми хребтами Тянь-Шаня. Она наиболее заселена в полосе предгорий, там, где земля орошена горными реками.

Это плодородная область пшеницы, фруктовых садов и меда. Наряду с пшеницей здесь стали сеять и технические культуры.

У подошвы северного склона хребта Заилийский Ала-Тау, между двух стекающих с гор речек—Большой и Малой Алмаатинок—находится столица Казахстана Алматы, один из красивейших городов СССР (231 тыс. жителей). В плотную над городом стоят снежные вершины; склоны гор покрыты стройными еловыми лесами. Город лежит в



MAXIMUM COP

яблоневых садах. Вдоль прямых улиц растут пирамидальные тополя. Сквозь город—по каждой из его аллей—с журчанием текут арыки.

В Алма-Ата—фруктовоконсервная, обувная, швейная, табачная и мукомольная промышленность; учреждения казахской культуры: театры, филармония, медицинский, сельскохозяйственный и другие институты, филиал Академии наук СССР.

От Алма-Ата Турксив поворачивает на север и вскоре пересекает реку Или. Она течет из пределов Китая в озеро Балхаш (18,7 тыс. км²), которое окружено пустынями с пастбищами и саксауловыми зарослями.

Прежде чем выйти за пределы Казахстана, Турксив пересекает многоводную реку Иртыш, левый приток Оби. На пересечении стоит Семипалатинск.

Здесь построен крупный мясокомбинат, есть кожевенное производство.

К востоку и юго-востоку от Семипалатинска, выше по течению Иртыша, находится Рудный Алтай, богатый свинцом, цинком, серебром, золотом, медью и рядом редких элементов (кадмий, галлий, германий и т. д.).

На севере Казахстана Сибирская железнодорожная магистраль, идущая в широтном направлении, проходит по его территории лишь на небольшом протяжении в районе Петропавловска. Это довольно густонаселенная лесостепь с производством пшеницы и масла.

Вся средняя часть Казахстана оставалась полностью бездорожной. После революции началось проникновение сюда железной дороги со стороны Петропавловска. Сначала железная дорога дошла до курорта Боровое—свообразного островка из озер и заросших соснами скал среди степи. Затем рельсовый путь дотянулся до Караганды—третьей угольной базы СССР. Уголь из Караганды в Магнитогорск идет теперь и по новой железной дороге Акмолинск—Карталы.

На Коунрадском месторождении построен большой Прибалхашский медеплавильный завод.

В Джез-Казгане сосредоточены громадные запасы меди; на этих залежах работает Карсакпайский медный завод. Неподалеку будет построен Джезказганский медный комбинат.



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ПО КАЗАХСКОЙ ССР

Площадь—2 734,7 тыс. км².

Население—6,1 млн. человек. Кроме казахов, составляющих основную часть населения, в республике живут русские, украинцы, узбеки, уйгуры, дунгани и др.

Столица—Алма-Ата.

Области—Акмолинская, Актюбинская, Алматинская, Восточно-Казахстанская, Гурьевская, Джамбулская, Западно-Казахстанская, Карагандинская, Кызыл-Ординская, Кустанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Семипалатинская, Южно-Казахстанская.

Продукция крупной промышленности в 1913 г.—60 млн. руб., в 1937 г.—841 млн. руб. Рост в 14 раз.

Коллективизировано 99% крестьянских хозяйств. Число тракторов в 1940 г.—29 тыс., комбайнов—11 тыс.

Сбор хлопка в 1913 г.—152 тыс. ц, в 1937 г.—1 242 тыс. ц. Рост в 8,2 раза. Сбор пшеницы в 1913 г.—13 595 тыс. ц, в 1937 г.—25 846 тыс. ц. Рост в 1,9 раза.

Поголовье крупного рогатого скота за вторую пятилетку увеличилось с 1 591 тыс. до 3 095 тыс., т. е. на 94,6%, овец и коз—с 2 261 тыс. до 5 288 тыс., т. е. на 133,9%.

Число учащихся в начальных, неполных средних школах к началу третьей пятилетки по сравнению с 1913 г. возросло почти в 10 раз (в 1913 г.—105,2 тыс. человек, в 1937 г.—1 022 тыс. человек).

Бузов в 1913 г. не было, сейчас число их достигло девятнадцати.

Врачей в 1913 г. было 196, в 1937 г.—1 362.